

Bereichsvorsteher: Andreas Christen**Leistungsauftrag**

Der Aufgabenbereich Umwelt umfasst die Leistungsgruppen

- öffentlicher Verkehr
- Raumordnung und Energie
- Wirtschaftsförderung

Der Bereich Umwelt organisiert ein zeitgemässes Angebot im Bereich des öffentlichen Verkehrs. Er richtet die raumrelevante Entwicklung auf die Grundlagen der Gemeindestrategie aus und sorgt für einen effizienten Vollzug der Baugesetzgebung. Er ist Ansprechpartner und unterstützt Gewerbe und Wirtschaft aktiv im Rahmen seiner Möglichkeiten. Im umweltrelevanten Bereich sorgt er für den Erhalt einer qualitativ hochstehenden, natürlichen Lebensgrundlage.

Bezug zum Legislaturprogramm

Die Gemeinde Gisikon ist eine attraktive Wohngemeinde und fördert den öffentlichen Verkehr (insbesondere nach Luzern, Zug und Zürich). Die Ortsplanungsrevision soll die Grundlage für eine selbständige und selbstverantwortliche Gemeinde sein. Auf die Lärmbelastung in der Gemeinde wird ein besonderes Augenmerk gelegt.

Lagebeurteilung

Um die Selbständigkeit der Gemeinde und die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit zu erhalten bzw. auszubauen, ist eine weitere Entwicklung notwendig. Im Rahmen der Ortsplanungsrevision soll ein qualitatives Wachstum angestrebt werden. Die innere Verdichtung ist zu prüfen und angemessen umzusetzen. Die geplante Umsetzung der Lärmschutzmassnahmen im Bereich der Nationalstrasse ist kritisch zu überwachen. Eine Querungshilfe von Gisikon-Dorf (Haltestelle Gisikon-Weitblick) zur Gewerbezone Reuss ist zu prüfen. Die Busverlängerung der Linie 23 bis ins Gewerbegebiet nach Rotkreuz konnte im 2024 umgesetzt werden, ab Dezember 2024 findet ein vierjähriger Testbetrieb statt.

Chancen / Risikenbetrachtung

Chance/Risiko	Mögliche Folgen	Priorität	Massnahmen
Chance: Ausbau öffentlicher Verkehr	Individualverkehr/Lärmbelastung nehmen ab	Hoch	verstärkte Zusammenarbeit mit Nachbargemeinden und dem Kanton Zug sowie Verkehrsanbieter
Chance: Wachstum fördert Unabhängigkeit.	Mehr Steuereinnahmen	Mittel	Nutzen des Potenzials für Innenentwicklung – aktive Raumplanung
Chance: Ansiedlung attraktive Gewerbebetriebe	Mehr Arbeitsplätze, höherer Steuerertrag	Mittel	Ausbau/Entwicklung Gewerbezone Reuss
Risiko: starke Zunahme des Individualverkehrs	Noch mehr Verkehr auf den Strassen	Hoch	Förderung öffentlicher Verkehr. Querungshilfe von Gisikon-Dorf in Gewerbezone Reuss, Verlängerung Buslinie 23 bis nach Rotkreuz

Massnahmen und Projekte

(Kosten in Tausend CHF)	Status	Zeitraum	ER/IR	R 2023	B 2024	R 2024
Ortsplanung	Ab 2020	2020 – 2025	IR	73.0	40.0	23.5
Ausbau öffentlicher Verkehr, insbesondere nach Rotkreuz	Ab 2020	2020 – 2024	ER			
Prüfen einer Querungshilfe Gisikon-Dorf in Gewerbezone Reuss	Ab 2021	2022 – 2027	IR			

Messgrössen

Messgrösse	Art	Zielgrösse	R 2023	B 2024	R 2024
Ein-/Ausstiegszahlen Weitblick (Mo-Fr, Buslinie 110)	Anzahl		keine Zahlen vorhanden		keine Zahlen vorhanden
Ein-/Ausstiegszahlen Bahnhof Gisikon-Root (Mo-Fr, Buslinie 23)	Anzahl		keine Zahlen vorhanden		keine Zahlen vorhanden

Entwicklung der Finanzen**Erfolgsrechnung**

(Kosten in Tausend CHF)		B 2024	R 2024	Abw. Betrag
Saldo Globalbudget		-188.2	-148.9	-39.3
Total	Aufw and Ertrag	-241.4 53.2	-230.2 81.2	-11.2 -28.0
Leistungsgruppen				
Öffentlicher Verkehr	Aufw and Ertrag Saldo	-180.2 - -180.2	-179.9 23.0 -156.9	-0.3 -23.0 -23.3
Raumordnung und Energie	Aufw and Ertrag Saldo	-61.2 53.2 -8.0	-50.3 58.2 8.0	-10.9 -5.0 -16.0

Investitionsrechnung

(Kosten in Tausend CHF)	B 2024	R 2024	Abw. Betrag
Ausgaben	-40.0	-23.5	-16.5
Einnahmen	-	-	-
Nettoinvestitionen	-40.0	-23.5	-16.5

Erläuterungen zu den Finanzen und allgemein

Bei den Messgrössen gibt es keine Zahlen von den öffentlichen Betrieben.

Bei der Entwicklung der Finanzen in der Leistungsgruppe «Öffentlicher Verkehr» gab es eine einmalige Gutschrift aus zu viel eingeforderten Subventionen aus den Vorjahren.

Bei der Leistungsgruppe «Raumordnung und Energie» gab es kleinere Einsparungen bei den Personalkosten.

In der Investitionsrechnung wurde die Ortsplanung um rund CHF 16'000 gegenüber dem Budget unterschritten. Dies wird auf das nächste Jahr übertragen.

Das Ressort Umwelt wurde mit Beginn der neuen Legislaturperiode aufgehoben. Die Aufgaben wurden neu verteilt. Dies wird jedoch erst per 1. Januar 2025 massgebend sein (zusammen mit dem Budget 2025)
